



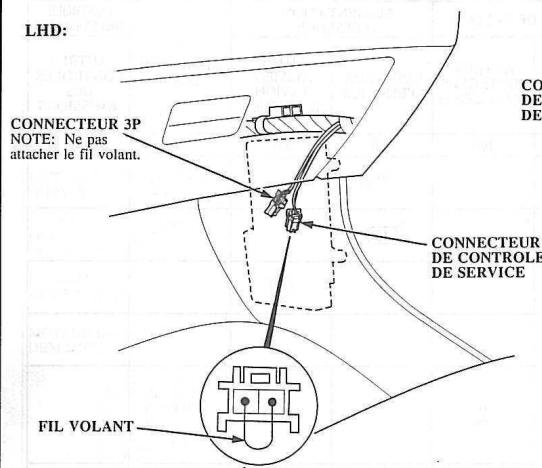
Dépistage des pannes

Procédures d'auto-diagnostic

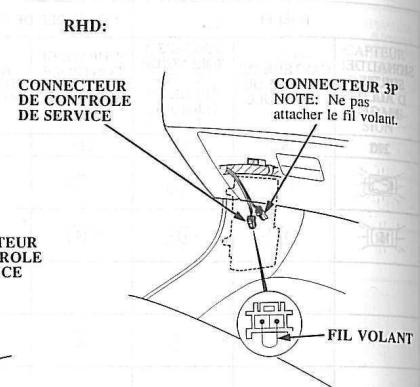
I. Lorsque le témoin de contrôle du moteur s'est allumé, procéder comme suit:

1. Connecter les bornes du connecteur de contrôle de service avec un fil volant comme indiqué (le connecteur de contrôle de service 2P se trouve sous le tableau de bord sur le côté du passager). Mettre le contacteur d'allumage sur la position ON.

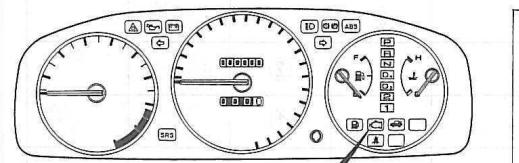
LHD:



RHD:



2. Noter le CODE: Le témoin de contrôle du moteur indique un code de panne selon la longueur et le nombre de clignotements. Le témoin de contrôle du moteur peut indiquer des problèmes de composant simultanément en clignotant des codes séparés, l'un après l'autre. Les codes de problème 1 à 9 sont indiqués par des clignotements courts individuels. Les codes de problème 10 à 48 sont indiqués par une série de clignotements longs et courts. Le nombre de clignotements longs correspond au premier chiffre alors que le nombre de clignotements courts correspond au deuxième chiffre.



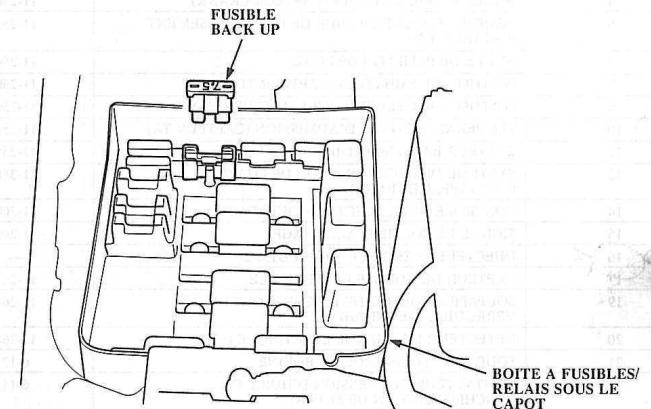
Problèmes séparés:	
Court	= Voir problème CODE 1
Court	= Voir problème CODE 3
Court	= Voir problème CODE 14
Problèmes simultanés:	
Long	= Voir problème CODE 1 et 3
Long	= Voir problème CODE 3 et 4
Long	= Voir problème CODE 3 et 14

II. Procédure de réinitialisation de l'unité ECU

1. Couper le contact.

2. Déposer le fusible BACK UP (7,5 A) de la boîte à fusibles/relais sous le capot pendant 10 secondes pour réinitialiser l'unité ECU.

NOTE: La déconnexion du fusible BACK UP efface également les stations présélectionnées de la radio et le réglage de la montre. Prendre note de ces stations de radio avant de retirer le fusible de sorte à pouvoir les régler de nouveau.



III. Procédure finale (cette procédure doit être effectuée après tout dépistage des pannes)

1. Retirer le fil volant.

NOTE: Si le connecteur de contrôle de service est relié, le témoin de contrôle du moteur reste allumé.

2. Suivre la procédure de réinitialisation de l'unité ECU.

3. Régler les stations présélectionnées de la radio et mettre la montre à l'heure.

(Suite page suivante)



Dépistage des pannes

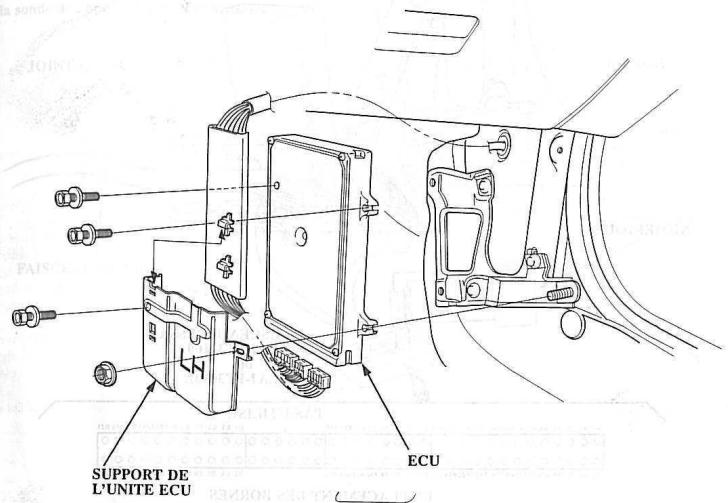
Procédures d'auto-diagnostic (suite)

L'INDICATEUR D'AUTO-DIAGNOSTIC CLIGNOTE	SYSTEME INDIQUE	PAGE (Sauf Moteur D15B2)	PAGE (Moteur D15B2)
0	ECU	11-219	11-270
1	CAPTEUR D'OXYGENE (Sauf Moteur D16A9)	11-223, 225	11-274
3	POSITION DE CYLINDRE N°1 (CAPTEUR CYL)	11-242	11-276
5	PRESSION ABSOLUE DE COLLECTEUR (CAPTEUR MAP)	11-246	11-280
4	ANGLE DE VILEBREQUIN (CAPTEUR CRANK)	11-250	11-282
6	TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFRIGERISSEMENT (CAPTEUR TW)	11-252	11-284
7	ANGLE DE PAPILLON DES GAZ	11-254	11-286
8	POSITION DE PMH (TDC) (CAPTEUR TDC)	11-250	11-282
9	POSITION DE CYLINDRE N°1 (CAPTEUR CYL)	11-250	—
10	TEMPERATURE D'AIR D'ADMISSION (CAPTEUR TA)	11-256	11-288
11	CAPTEUR IMA (Moteur D16A9)	11-258	—
12	SYSTEME DE RECIRCULATION DES GAZ D'ECHAPPEMENT (EGR)	11-386	—
14	CONTROLE D'AIR ELECTRONIQUE (EACV)	11-300	11-316
15	SIGNAL DE SORTIE D'ALLUMAGE	11-260	11-290
16	INJECTEUR D'ESSENCE (Moteur D15B2)	—	11-338
17	CAPTEUR DE VITESSE DU VEHICULE	11-262	11-292
19	SOUPAPE A SOLENOÏDE DE CONTROLE DE VERROUILLAGE A/T A/B	11-264	11-294
20	DETECTEUR DE CHARGE ELECTRIQUE (ELD)	11-266	—
21	SOUPAPE A SOLENOÏDE DE BOBINE	6-12	—
22	CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE DE SYNCHRONISATION DE SOUPAPE	6-14	—
41	RECHAUFFEUR DE CAPTEUR D'OXYGENE (Moteur D16Z6, D16Z7, B16A2)	11-230	—
41	RECHAUFFEUR DE CAPTEUR LAF (Moteur D15Z1)	11-236	—
43	SYSTEME D'ALIMENTATION D'ESSENCE (Moteur D16Z6, D16Z7, B16A2)	11-240	—
48	CAPTEUR LAF (Moteur D15Z1)	11-226	—

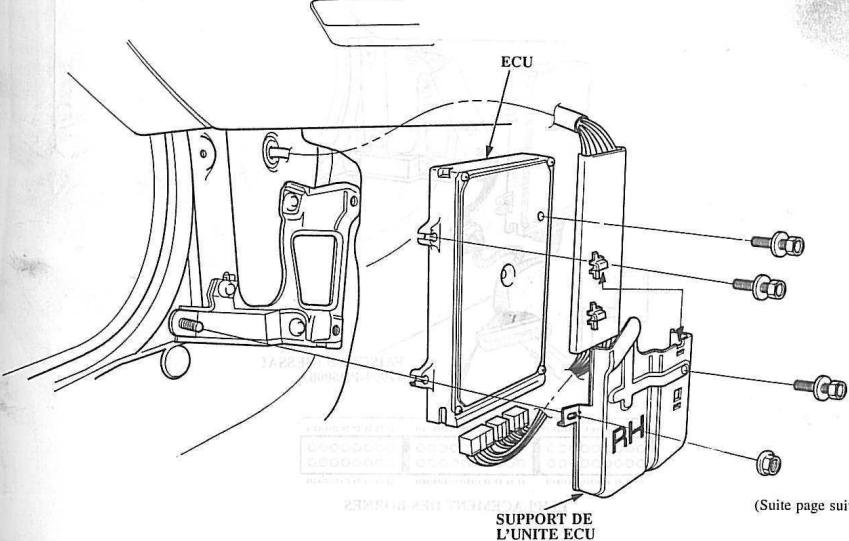
- Si des codes autres que ceux indiqués ci-dessus sont indiqués, vérifier le code. Si le code indiqué n'est pas énuméré dans la liste ci-dessus, remplacer l'unité ECU.
- Le témoin de contrôle du moteur peut s'allumer, indiquant un problème dans le système, alors qu'en fait il ne s'agit que d'une mauvaise connexion ou d'une connexion intermittente. Vérifier tout d'abord les connexions électriques, nettoyer ou réparer les connexions si nécessaire.
- Le témoin de contrôle du moteur et témoin D₄ peuvent s'allumer simultanément lorsque l'indicateur d'auto-diagnostic clignote 6, 7 et 17. Vérifier le système PGM-FI en fonction du dépistage des pannes du système de contrôle PGM-FI, puis vérifier du nouveau le témoin D₄. S'il s'allume, voir la page 14-316.
- Le témoin de contrôle du moteur ne s'allume pas lorsqu'il y a un mauvais fonctionnement dans les circuits de détection de charge électrique. Toutefois, il indiquera les codes lorsque le connecteur de contrôle de service est relié.

Si l'inspection pour un code de panne particulier nécessite l'utilisation du faisceau d'essai, retirer la moulure de bas de porte droite et tirer le tapis vers l'arrière pour accéder à l'unité ECU. Déboulonner le support de l'unité ECU. Couper le contact et connecter le faisceau d'essai. Vérifier ensuite le système en fonction de la procédure décrite pour le(s) code(s) énuméré(s) dans les pages suivantes.

LHD:



RHD:



(Suite page suivante)